

TECHNIKECKE

Das All-Terrain-Paket bringt den Ducato hoch hinaus. Allein die 18-Zoll-Felgen mit 255/60 R 18 (112 H) Reifen erhöhen die Bodenfreiheit um ganze zehn Millimeter.



Fotos: Karsten Kaufmann, ORC

Besser hoch

Etwas Luft unterm Reisemobil bedeutet Bewegungsfreiheit. Ein kleines Plädoyer zur Fahrwerksoptimierung.



Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Mein Nachbar Herr Fuchsberger hat ein Problem: seine Einfahrt zum Carport. Von der Straße geht's über den Gehweg wie über einen Schildkrötenpanzer hinweg in den hängenden Parkplatz. Bei diesem alltäglichen Manöver reduziert die Trittstufe am brandneuen Pössl Kastenwagen massiv den Böschungswinkel und kratzt bei jeder Ein- und Ausfahrt bedrohlich über den Asphalt. Jetzt gilt es: entweder Trittstufe abschrauben oder Auto höherlegen. Fuchsberger entscheidet sich für Variante zwei.



Bezüglich Höherlegung wird Fuchsberger bei ORC in Bad Ditzgenbündig. Die Fahrwerksprofis bieten verschiedene Optionen an, um den Ducato höher rauszubringen – Fahrwerksoptimierung mit oder ohne große 18-Zoll-Felgen. Diese gewaltigen Alu-Rundlinge inklusive hochwertiger Bereifung optimieren Fahrverhalten und Federungskomfort nochmals spürbar, schlagen inklusive Pneus aber mit mindestens weiteren 2.038 Euro zu Buche. Fuchsberger greift daher erst einmal zur reinen Fahrwerksoptimierung aus Luftfedern von VB-Airsuspension für die Hinterachse und Komfortfedern für die Vorderachse.

Vorne hebt der Ducato durch die Komfortfeder (bis Achslast 1.800 Kilogramm) die

Nase um satte 40 Millimeter. Fix eingestellt. Die Zweikreisanlage von VB-Airsuspension hingegen zeigt sich variabel. Je nach Luftdruck steht der Ducato nun mindestens 25, maximal 70 Millimeter höher als im Vergleich zum Serientrimm. Die höchste Einstellung ist allerdings nur für kleine Fahrmanöver gedacht. Wie etwa beim Überfahren von Hindernissen – oder Einfahrten in den Carport. Für dieses bisher lästige Manöver hat Herr Fuchsberger jetzt fast eine Handbreit mehr Luft unter der Trittstufe – das Einparken wird zum Kinderspiel. Und auch die nächste Auffahrt auf die Fähre gelingt mit soviel Bodenfreiheit völlig problemlos.

Das Gesamtpaket aus Luft- und Komfortfedern bietet ORC für etwa 2.000 Euro (inklusive Einbau und TÜV-Abnahme).

Für Sparfüchse hat ORC auch günstigere Zusatzspiral- oder Luftfedern für die Hinterachse im Programm. Selbst den Fiat Light mit 16-Zoll-Bereifung stellt ORC auf Wunsch auf stattliche 255/18-Reifen.

Tel.: 07335/1859717,
www.orc-exklusiv.de