

**Schnäppchenjagd** So sparen Sie mehr als **30.000 Euro** beim Reisemobilkauf

www.reisemobil-international.de  
E 19189

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

MÄRZ 2020

12 MARKEN, 29 MODELLE

Integrierte unter 60.000 Euro



**PROFITEST** Carado T 447

# Viel Platz + fairer Preis



**TIPP: 18-ZOLL-FELGEN**

Mehr Fahrkomfort  
& mehr Sicherheit



4,70 €

Österreich € 5,30  
Schweiz sfr 8,00  
BeNeLux € 5,60  
Ital./ Span./ Port.  
(cont.) € 6,10  
Finnland € 6,60



**TEST: MALIBU CHARMING 600**

## Top in Form und Funktion



**TEST: ETRUSCO T 6900 SB**



Schicker Teilintegrierter

**ALLE FÄHREN IN EUROPA**



Frühbucher  
sichern sich  
gute Preise



# Breit, flach, gut...

Von Karsten Kaufmann

Durch eine clever gemachte Umbe-  
reifung steigen Fahrkomfort und  
Fahrsicherheit von Kastenwa-  
gen und Reisemobil. Potenzial  
und Möglichkeiten im  
Kurz-Check.



## FELGEN-CHECK

Was versteckt sich hinter der Felgenbezeichnung?

➔ **8Jx18 H2 ET 35, LK 5/118**

- 8** = Felgenbreite in Zoll, gemessen von Felgenhorn zu Felgenhorn
- J** = Felgenhornausführung (J entspricht 17,3 Millimetern, eine unsymmetrische Tiefbettfelge)
- 18** = Felgendurchmesser in Zoll
- H2** = Hump, ein auf der Felgenschulter umlaufender Höcker, der verhindert, dass der Reifen bei zu niedrigem Luftdruck oder bei starken Querbelastungen von der Felge rutscht
- ET** = siehe rechte Seite
- LK** = Anzahl der Bolzenlöcher/Durchmesser des Lochkreises in Millimeter, der durch die Mitte der Befestigungslöcher läuft



**M**it dem Fahrkomfort im Reisemobil ist das so eine Sache. Die meisten Basisfahrzeuge sind als verlässliche Paketlaster konzipiert – gefälliger Fahrkomfort steht bei den Entwicklungsteams eher selten oben auf der Prioritätenliste. Er bleibt, im wahrsten Sinne des Wortes, leider komplett auf der Strecke. Auch der sehr beliebte Fiat Ducato steht nicht unbedingt aufgrund seines sämftenartigen Fahrkomforts bei Reisemobilisten hoch im Kurs, im Gegenteil: Der Fahrspaß im Reisealltag wird eher durch tragfähige aber harte Fahrwerke auf der einen Seite und ebenso harte und unkomfortable Transporterreifen auf der anderen Seite getrübt. Ein Albtraum für viele Reisemobilisten.

Insbesondere Reifen, als direktes Kontaktelement zur Fahrbahn, bieten bei solchen Problemfällen ein kolossales Potenzial zur Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrsicherheit – beispielsweise durch die Umrüstung auf 18-Zoll-Bereifung. In dieser Dimension finden sich zahlreiche tragfähige Felgen von etablierten Herstellern wie Borbet, Goldschmitt und ORC – und eine überschaubare, aber hochinteressante Auswahl an tragfähigen Allwetterreifen. Insbesondere bei Light-Fahrwerken bietet sich Campnern im Grunde keine andere Chance, eine komfortable und womöglich schlechtwegetaugliche Bereifung zu finden – einzig durch eine TÜV-konforme Umrüstung auf einen 18-Zoll-Radsatz mit einem All-Terrain-Profil (AT).



Fotos: ORC-Exklusiv

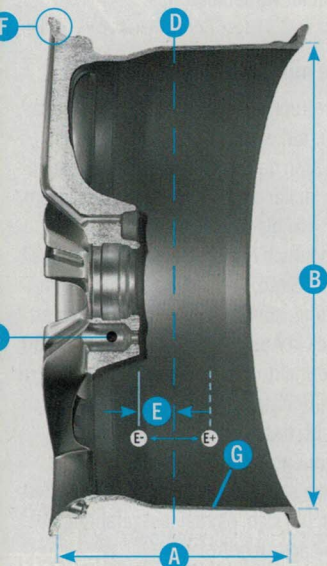
Experten raten bei der Auswahl der neuen, breiteren Felge zu Modellen mit geringerer Einpresstiefe, wodurch Felge und neuer Breitreifen etwas nach außen wandern. Ein technischer Kniff, der die Spur etwas verbreitert und das Reisemobil vom Grundsetup etwas souveräner auf die Straße stellt. Die Seitenwindanfälligkeit wird reduziert, die Spurtreue erhöht.

In puncto Reifen wünschen zusehends mehr Kunden einen robusten Reisereifen – und landen bei der Auswahl immer häufiger bei einem AT-Reifen. Auch Björn Gärtling von ORC unterstreicht das Potenzial dieser Reifen: „Zwischenzeitlich wählen über 40 Prozent unserer Kunden einen AT-Reifen, Tendenz steigend. Die Schlechtwe-

getauglichkeit und der gute Pannenschutz sprechen für sich.“

Ob AT-Profil oder nicht: Grundsätzlich erlauben moderne Breitreifen, im Vergleich zum Transporterreifen, die Absenkung des Luftdrucks. Der Reifen absorbiert mehr Stöße, sein Dämpfungskomfort ist exzellent, Knarzen und Vibrationen im Innenraum sinken dadurch hör- und spürbar. Die etwas flachere Reifenflanke generiert zudem ein wesentlich Pkw-ähnlicheres Fahrgefühl.

Eine Umrüstung ist gemessen am Effekt durchaus günstig. Bei etwa 300 Euro das Stück starten tragfähige Alufelgen. Wenn neue Reifen fällig werden, lohnt eine Umrüstung spätestens zu diesem Zeitpunkt.



- |                       |                   |                |
|-----------------------|-------------------|----------------|
| A – Felgenbreite      | D – Felgenmitte   | F – Felgenhorn |
| B – Felgendurchmesser | E – Einpresstiefe | G – Felgenbett |
| C – Bohrung Radbolzen | (hier positiv/E+) |                |

● Die Einpresstiefe (ET) in Millimetern bezeichnet den Abstand zwischen der Felgenmitte und der inneren Auflagefläche der Felge auf der Radnabe. Ist ET gleich 0 Millimeter, liegt die Felge mit der Felgenmitte also exakt auf der Bremscheibe oder der Bremstrommel auf. Wäre eine Felge verformbar und könnte man sie somit von außen über die Radaufnahme hinweg nach innen schieben, würde man dabei die Einpresstiefe vergrößern. Bei 25 Millimetern auf ET +25. Die Felge baut nun weiter nach innen, die Spurbreite des Fahrzeugs wäre damit nun

um insgesamt 50 Millimeter reduziert. Wünscht ein Reisemobilist eine breitere Spur, etwa um die Wankneigung etwas zu reduzieren, benötigt er Felgen mit geringerer Einpresstiefe und/oder breitere Felgen.

● Den Abstand zwischen den Felgenhörnern bezeichnet man als Maulweite oder Felgenbreite. Sie wird in Zoll angegeben. Ein Zoll entspricht 2,54 cm, umgerechnet ist eine 7,0-Zoll-Felge also rund 17,78 Zentimeter breit.





Fotos: ORC-Exklusiv

# Tipp: Eine kleine Auswahl attraktiver 18-Zoll-Felgen

Sie teilen den Wunsch nach etwas mehr Fahrkomfort und Fahr-sicherheit? Hier eine kleine Auswahl an tragfähigen 18-Zoll-Felgen, die sich sowohl für Ducato, wie auch für den Sprinter und eine Vielzahl anderer Fahrzeuge eignen. Bedenken Sie: Sollte ein Reifendruckkontrollsystem an Bord sein, muss dies bei der Um-rüstung durch einen Experten entsprechend neu kalibriert wer-den. Diesen Service bietet nicht jeder Händler.



Ein breites Angebot an tragfähigen Felgen in verschiedenen Größen für nahezu alle Basisfahrzeuge finden Interessenten auch bei Goldschmitt.

[www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)

## TECHNIK-LEXIKON

### ● Die Sache mit dem Load Index Li

Der Load Index, auch Tragfähigkeits-Kennzahl genannt, ist ein numerischer Code, der die maximale Tragfähigkeit eines Reifens benennt – immer in Bezug auf einen definierten Reifendruck und eine Geschwindigkeit (modellabhängig).

Auch bei leichteren Kastenwagen empfehlen Experten einen Li von mindestens 109, der einer Tragfähigkeit von 1.030 Kilogramm entspricht. Mit wachsender Flankenhöhe nimmt bei gleicher Felgenreöße auch die Traglast zu (höheres Volumen). Da dadurch aber auch der Durchmesser der Rad/Reifen-Kombination steigt und somit der Abrollumfang, wird meist eine Tachoangleichung nötig. Trotzdem eine beliebte Maßnahme, die Off-roadern auch etwas mehr Bodenfreiheit sichert. Ein höherer als in den Fahrzeugpapieren eingetragener Lastindex ist unproblematisch. Der Li sollte zu den tatsächlichen Achslasten des Fahrzeugs passen.

### ● Die Sache mit der Traktion

Bei einem breiteren 18-Zoll-Reifen erhöht sich die Traktion gleich durch zwei Aspekte deutlich: Zum einen ist der Reifen schlicht breiter, die Kontaktfläche auf dem Untergrund schon daher größer. Da ein clever ausgewählter Reifen zudem mit reduziertem Normaldruck fahrbar ist und damit „flacher“ aufliegt, ist die Kontaktfläche nochmals größer. Auf Schnee und auf losem Untergrund ein immenser Vorteil.

### ● Die Sache mit dem Reifendruckkontrollsystem

Mal eben schnell einen Satz 18-Zoll-Felgen samt passender Reifen auf den Ducato montieren und gut ist es? Das gelingt nicht ganz so problemlos – zumindest nicht bei neueren Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifendruckkontrollsystem – und dem Wunsch die neuen Gummis zugunsten besse- ren Komforts mit geringem Luftdruck zu fahren. Denn diesen erkennt das serienmäßig kalibrierte

RDKS als Pannenfall und gibt lauthals Alarm. Eine Anpassung des Systems muss her – und die kann nicht jeder Händler vornehmen.

### ● Die Sache mit dem Reifendruck

Wer den Reifendruck absenkt, erhöht die Auflage, sprich Traktion. Auf extrem schlechten Straßen und Schotterpisten darf der Reifendruck um etwa 10 Prozent, im locker aufliegenden Schnee und im Schlamm auch mal bis zu 30 Prozent abgesenkt werden – bei deutlich reduzierter Geschwindigkeit versteht sich. Im Sand, feinen Kies, also auf sehr losem Untergrund, senken sehr erfahrene Piloten den Reifendruck in Ausnahmesituationen unter 50 Prozent des Normaldrucks ab. Dadurch verhindern sie, dass der Reifen zu stark pflügt. Aufgepasst: Die Gefahr steigt, dass der Reifen auf der Felge wandert oder im Extremfall komplett abspringt. Kurzfristig ist die starke Reduzierung ein effektiver Rettungsanker, um sich, einmal festgefahren, aus der misslichen Lage zu befreien.





### ORC TYP 33 – (8,5 X 18 ZOLL)

**Traglast bis zu 1.380 kg** **Preis: Stück ab 380 Euro**

Ein bewährter Klassiker: Das Typ 33-Alurad bietet ORC für verschiedene Fahrzeuge an, auch im Paket mit passenden AT-Reifen. Wer eine Fahrwerks-optimierung samt Tachoangleichung wählt, kann auch etwas höhere und somit tragfähigere Reifen wählen. ORC empfiehlt Kotflügelverbreiterungen zu montieren, beim Light-Chassis grundsätzlich ein Muss.

**Ducato** (mögliche Reifendimensionen):

- 255/ 55 R18 109 H
- 255/ 55 R18 CP 120R
- 255/ 60 R18 112 H\*\*

**Sprinter** (mögliche Reifendimensionen):

- 255/ 55 R18 109 H
- 255/ 55 R18 CP 120R
- 255/ 60 R18 112 H

**Zusätzlich für Sprinter mit Allradantrieb** 265/ 60 R 18 119 S

[www.orc-exklusiv.de](http://www.orc-exklusiv.de)

\*\* Nur in Verbindung mit dem ORC All-Terrain-Paket



### BORBET CW 5 (7,5 X 18 ZOLL)

**Traglast bis zu 1.400 kg** **Preis: Stück ab 270 Euro**

Das schicke 10-Speichenrad CW 5 von Borbet ist in Einpresstiefen von 35 bis 53 und Lochkreisen von 112 bis 130/5 verfügbar. Erhältlich ist es in den Farbvarianten „black polished matt“ und „mistral anthracite glossy polished“.

[www.borbet.de](http://www.borbet.de)

# ZEIT FÜR WAS GROSSES

9 Zoll Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/DAB-UKW Following und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung

- OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIKAPETE**
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
  - Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
  - Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
  - Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
  - Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
  - Kartenaktualisierung: 3 Jahre kostenlos (Z-EMAP66-MH3, VK 199.-), 7 Jahre kostenlos (Z-EMAP66-MH7, VK 299.-)



BIS ZU **7 JAHRE** KOSTENLOSE KARTEN-UPDATES  
**androidauto**  
 Works with **Apple CarPlay**

**NEU**  
**Z-E3766**  
**899,-** Navisoftware separat erhältlich



Weitere Infos zu Funktionen und Fahrzeugkompatibilität finden Sie auf [www.zenec.com](http://www.zenec.com)  
 Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz · [www.zenec.com](http://www.zenec.com)







● Michelin All Terrain T/A KO2



● General Tire Grabber AT3



● Pirelli Scorpion ATR



## Option AT-Reifen

**W**er auf der Suche nach einem robusten, komfortablen, verhältnismäßig leisen und doch traktionsstarken Reifen für die Reise ist, wird zwangsläufig beim AT-Reifen landen. AT steht für All Terrain, charakterisiert also einen Reifen, der sich so ziemlich auf allen Untergründen wohlfühlt. Entgegen ST-Reifen (Street Terrain), die häufig von SUV-Fahrern gewählt werden, bringt der AT deutlich mehr Potenzial fürs Gelände mit. Dieser ist offener, tiefer ausgeschnitten und, je nach Modell, auch weiter an die Flanken gezogen. Ein Kniff, der schon grundsätzlich mehr Traktion auf losen oder schmierigen Untergrund sichert – insbesondere aber dann, wenn der Luftdruck in problematischen Fahrsituationen abgesenkt wird. Die Karkassen sind deutlich verstärkt, überstehen Kollisionen, beispielsweise mit scharfen Steinen, sehr viel souveräner als herkömmliche Transporterreifen. Kurzum: Die Pannensicherheit steigt. Zahlreiche AT-Reifen verfügen zudem über das Alpine-Symbol (Berg mit Schneeflocke), sind für den Wintereinsatz freigegeben und eignen sich somit sehr gut als Ganzjahresreifen. Auf losem Schnee verzahnen sie ordentlich, auf festgefahrener Schneedecke oder Eisglätte sind sie guten Winterreifen aber unterlegen. Für Reisemobilisten, die viel bei winterlichen Bedingungen unterwegs sind, lohnt ein zweiter Satz Reifen, alle anderen fahren mit dem AT-Ganzjahresreifen (mit Alpine-Symbol) ganz gut.

Drei Reifen rücken bei Experten aktuell in den Vordergrund:

Der **Michelin All Terrain T/A KO2** und der **General Tire Grabber AT3**. Beide sind als 18-Zöller in der Größe 255/55 R18 erhältlich und ohne Tachoangleichung beim Ducato nachrüstbar. Beide Reifen sind für den Ganzjahreseinsatz tauglich – der Michelin fokussiert stärker den Geländeeinsatz. Der sehr leise rollende Grabber hat sich bei Fernreisenden in den letzten Jahren einen exzellenten Ruf erarbeitet und ist als Gesamtpaket mit dem Michelin auf Augenhöhe. Ein guter Tipp: Bei Höherlegung des Ducato-Fahrwerks und Tachoangleichung kann der 255/60 montiert werden, dann wächst der Load Index auf 112, die Tragfähigkeit des Reifens auf 1.380 Kilogramm.

Den **Scorpion ATR Plus** bietet Pirelli in 18 Zoll nur in 255/60 R18 an, passend fürs Maxi-Chassis. Immerhin: Die Tragfähigkeit liegt dann bei 112 (s.o.). Im Gegensatz zum älteren ATR eignet sich die Plus-Version nun, dank Alpine-Symbol, auch als Ganzjahresreifen. Der Einsatzbereich ist tendenziell etwas geländelastiger geworden.

Alle drei Reifen liegen preislich in etwa auf Augenhöhe: ab 160 Euro Internetpreis.

**i** [www.michelin.de](http://www.michelin.de), [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com), [www.generaltire.de](http://www.generaltire.de)





**CampingWagner**

Und die Welt gehört Dir.

**TESTSIEGER**

Camping, Cars & Caravans

geprüft 1/2019

# Iglhaut macht Sprinter mit Offroadbereifung fit



Fotos: Iglhaut

Wer es in Sachen Offroad mit seinem Sprinter etwas ernster meint, klopft gerne beim unterfränkischen Allradspezialisten Iglhaut an. Dieser bietet eine breite Auswahl an unterschiedlichen Felgen und Reifen. Neben Standardgrößen stellt Iglhaut den Sprinter alternativ auf deutlich größere Pneus mit, zwangsläufig größerem Abrollumfang. Für diese Optimierung nimmt der Spezialist gleich noch die nötige Tachoangleichung vor. Bei Iglhaut im Angebot: Umbereifungen für Mercedes-Benz Sprinter Baureihe 907 und 906, Mercedes-Benz Vito/V-Klasse Baureihe 447, MAN TGE und den Volkswagen Crafter der 2. Generation.



Preislich startet die Umrüstung bei rund 1.180 Euro für einen Satz

AT-Reifen auf Serienfelge. Montiert wird hier ein 245/75 R 16 BF Goodrich AT-Profil. Bei Fahrzeugen mit LED- oder Xenon-Licht addieren sich Mehrkosten von etwa 345 Euro für die Anpassung aller Sensoren, 215 Euro bei einem Reindruckkontrollsystem an Bord. Auf einer 8x18 Zoll Alufelge montiert Iglhaut auf Wunsch den 265/60 R 18 BF Goodrich, die Umrüstung startet bei 5.300 Euro (Bild: Alufelge).

Tipp am Rande: Wer zudem seinen Mercedes Sprinter mit permanentem Allrad samt Untersetzungsgetriebe (2,5) ausrüsten, und/oder den Mercedes bis zu 120 Millimeter höher setzen möchte, ist bei den Spezialisten von Iglhaut genau an der richtigen Adresse.

Tel.: 09332/503-208, mail@iglhaut-allrad.de

ZIEL: DIE WELT ENTDECKEN

START: CAMPINGWAGNER.DE



Der führende Online-Shop mit dem besten Service

Starte deine Entdeckungsreise bei CampingWagner und die schöne weite Welt da draußen gehört dir!

Ob Kurztrip oder lange Reise, ob Zelt oder Caravaning: Dein Urlaub beginnt schon hier mit der Vorfreude beim Stöbern. Schau dich in aller Ruhe bei uns um: Als Europas führender Camping-Versandhändler machen wir mit unserem einzigartigen Vollsortiment dein Campingglück perfekt.

[www.campingwagner.de](http://www.campingwagner.de)

Jetzt Katalog bestellen!



Wir sind wieder unterwegs! Triff uns vom 13. bis 15. März 2020 auf der ACC Berlin und entdecke unsere grenzenlose Produktvielfalt, die dein Camperherz höher schlagen lässt. Wir freuen uns auf dich!