

RÄDER - FAHRWERK - ZUBEHÖR

www.orc-exklusiv.de







VanContact™ Camper

Der Ganzjahresreifen für Camper und Wohnmobile.

- Robuste Konstruktion für erhöhte Sicherheit gemäß den Anforderungen an Wohnmobil-Reifen (CP-Standards) bei vorübergehend erhöhten Lasten.
- Hervorragendes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen.

continental-reifen.de

Oute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen.



ALUFELGEN ÜBERSICHT

ALURÄDER FÜR FIAT, PEUGEOT, CITROËN

ALURÄDER FÜR MERCEDES-BENZ

ALURÄDER FÜR VW, MAN, RENAULT

ALURÄDER FÜR FORD

FAHRWERK

ALL-TERRAIN-PAKET

AUFLASTUNG

ANBAUTEILE

ZUBEHÖR

S. 4 - 5

S. 6 - 7

S. 8 - 9

S. 10

S. 11

S. 12 - 13

S. 14 - 15

S. 17

S. 18

S. 19

www.orc-exklusiv.de

ALUFELGEN ÜBERSICHT

Alle Camper entstehen auf Basis eines Transporters, entwickelt als Lastenfahrzeug. Bei der Wahl der Serienbereifung fällt die Entscheidung vielmehr zu Gunsten der Wirtschaftlichkeit aus, als auf maximalen Fahrkomfort. Der hohe Reifendruck, mit dem Standardreifen gefahren werden, lässt wenig Eigendämpfung zu. Bodenwellen und Unebenheiten der Straße übertragen sich direkt auf die Möbel und den Inhalt der Schränke. Ergebnis: Es klappert und knarrt aus jedem Winkel.

Der Umstieg in die 18"- Klasse in Verbindung mit breiteren Reifen einer Premiummarke verbessert die Situation merklich. Diese Reifen werden mit wesentlich geringerem Luftdruck und dem Komfort eines PKW gefahren. Des Weiteren erreichen wir durch die breitere Spur und die größere Auflagefläche ein deutliches Plus an Fahrstabilität und Sicherheit. Denn die einzige Verbindung zur Straße sind die Reifen!





TYP 11

6,5 X 16 [MB SPRINTER]

Erhältlich in: Silber & Schwarz matt





TYP 31 7 X 16 [MB SPRINTER]

Sprinter 907





TYP 25 6,5 X 16 [FORD]















TYP 125

8,5 X 18 [MB SPRINTER]

Erhältlich in: Silber & Schwarz matt

Sprinter 906/907/910

Erhältlich in: Silber, Anthrazit, Schwarz matt, Schwarz glanz











TYP 33 8,5 X 18

Universal

Erhältlich in: Silber, Anthrazit, Anthrazit frontpoliert, Schwarz matt, Schwarz matt frontpoliert

5



Erhältlich in: Silber & Schwarz matt

Ford Transit

Erhältlich in: Silber & Schwarz matt

www.orc-exklusiv.de/felgen-und-komplettraeder/

18" ALURÄDER

FIAT, PEUGEOT, CITROËN

18" Felgen sind die Königsklasse bei Rädern für Wohnmobile und Transporter. Regelmässig sehen wir dieses Leuchten in den Augen der stolzen Besitzer, die nach der Umrüstung ihr Fahrzeug kaum wiedererkennen.

Schon die pure Optik macht aus einem langweiligen Transporter einen schicken Weggefährten für alle Reisen.

Die ORC Felgen Typ 22 und 33 harmonieren hervorragend mit der Karosserie des Kastenwagens von Fiat, Peugeot und Citroën. Teil- und Vollintegrierte Modelle bekommen Räder die zu ihrer Größe passen.

ORC Exklusiv GmbH • In der Au 9 • D-73342 Bad Ditzenbach • (+49 [0] 7335 - 923 30 50

















Es sind weitere Farbvarianten verfügbar [S. 4-5]

ALU FELGE TYP 22 | 8,5 X 18

Daten

■ Traglast bis 1250 kg

Reifen

■ 255/55 R18 109H

■ 255/55 R18 CP 120R

■ 255/60 R18 112H

ALU FELGE TYP 33 | 8,5 X 18

Daten

■ Traglast bis 1380 kg

Reifen

■ 255/55 R18 109H

255/55 R18 CP 120R

■ 255/60 R18 112H



Es sind weitere Farbvarianten verfügbar [S. 4-5]

7

DIE 18" EFFEKTE

- Exzellenter Fahrkomfort
- Besseres Kurvenfahrverhalten
- Kürzere Bremswege
- Begeisternde Traktion
- Geringere Seitenwindempfindlichkeit

RDKS — BEVOR IHNEN DIE LUFT AUSGEHT

Bei vorhandenen Luftdrucküberwachungen halten wir die passenden Sensoren, je nach Modell, für Sie bereit. Gerne rüsten wir Ihr Fahrzeug auch durch innovative Nachrüstlösungen mit RDKS - Systemen aus.

16" ALURÄDER

MB SPRINTER, SPRINTER 4X4

MB SPRINTER, SPRINTER 4X4

16" ALURÄDER

Mit der 16" ORC Radumrüstung können neben der Seriengröße auch neue Reifengrößen verwendet werden. Es lassen sich sogar 4x2 Sprinter mit All-Terrain Reifen ausrüsten.

Noch interessanter kann der Einsatz von geländetauglichen Reifen bei Allrad Sprintern sein. Bei unserem 16" Rad lassen sich beim Sprinter große 245/75 R16 Reifen verwenden.

Wir bieten zahlreiche Radumrüstungen für Sprinter und Sprinter 4x4 an. Ein großer Gewinn sind die verbesserten Fahreigenschaften der 18" Umrüstung.

Insbesondere bei den Allrad Sprintern optimiert man den Grip auf rutschigem Untergrund und verbessert die Bodenfreiheit.

ORC Exklusiv GmbH • In der Au 9 • D-73342 Bad Ditzenbach • (+49 [0] 7335 – 923 30 50



Sprinter mit Typ 11 Schwarz matt



Sprinter mit Typ 11 Silber



Sprinter mit Typ 31 Schwarz matt









ALU FELGE TYP 11 | 6,5 X 16

Daten

- Sprinter 906
- Traglast bis 1180 kg
- Silber, Schwarz matt

Reifen

- 225/75 R16
- **235/65 R16**
- **2**45/70 R16
- 245/75 R16

ALU FELGE TYP 33 | 8,5 X 18

Daten

- Sprinter 906 / 907 / 910
- Traglast bis 1380 kg

Reifen

- 255/55 R18 109H
- 255/55 R18 CP 120R
- 255/60 R18 112 H

Zusätzlich für Sprinter 4x4

■ 265/60 R 18 119S



Farbvarianten verfügbar [S. 4-5]



ALU FELGE TYP 31 | 7 X 16

Daten

- Sprinter 907
- Traglast bis 1250 kg
- Silber, Schwarz matt

Reifen

- 225/75 R16
- **235/65 R16**
- **245/70 R16**
- 245/75 R16

ALU FELGE TYP 125 | 8,5 X 18

Daten

- Sprinter 906 / 907 / 910
- Traglast bis 1200 kg
- Silber, Schwarz matt

Reifen

- 255/55 R18 109H
- 255/55 R18 CP 120R
- 255/60 R18 112 H



δ

18" ALURÄDER

VW CRAFTER, MAN TGE, RENAULT MASTER, OPEL MOVANO

16" & 18" ALURÄDER

FORD TRANSIT, CUSTOM

Starke Optik für grosse Transporter. Für die Größten in ihrer Klasse rüsten wir VW Crafter, MAN TGE, Renault Master und Opel Movano mit passenden Rädern und Felgen vom Typ 22 und 33 aus.

Speziell für den Ford Transit und den kleinen Bruder Transit Custom bieten wir zwei Felgen im Format 18" an. Beim Transit lässt sich mit der Bereifung 255/55 R18 eine maximale Achslast von 2760 kg erreichen. Der kleinere Transit Custom schafft es mit der Bereifung 235/55 R18 104V immerhin auf eine Achslast von 1800 kg.













Typ 33: Schwarz matt

Typ 22: Anthrazit

Typ 22: Schwarz glanz

Typ 33: Schwarz matt frontpoliert

Typ 25: Schwarz matt

Typ 33: Schwarz matt



Farbvarianten verfügbar [S. 4-5]

ALU FELGE TYP 33 | 8,5 X 18

Daten

■ Traglast bis zu 1380 kg

Reifen

- 255/55 R18 109H
- 255/55 R18 CP 120R

ALU FELGE TYP 33 | 8,5 X 18

Daten

■ Traglast bis zu 1380 kg

Reifen Transit

- 255/55 R18 109H
- 255/55 R18 CP 120R

Reifen Transit Custom

- **235/50 R18 101**
- 235/55 R18 104



Farbvarianten verfügbar [S. 4-5]

Es sind weitere Farbvarianten verfügbar [S. 4-5]

ALU FELGE TYP 22 | 8,5 X 18

Daten

■ Traglast bis 1250 kg

Reifen

- 255/55 R18 109H
- 255/55 R18 CP 120R

ALU FELGE TYP 25 | 6,5 X 16

Daten

- Silber, Schwarz matt
- Traglast bis 1250 kg

Reifen Transit

- 225/75 R16 115S
- 235/65 R16 C



FAHRWERK

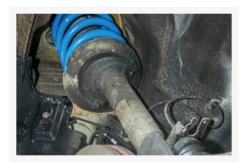
OPTIMIERUNG MIT GUTACHTEN

Fast alle Wohnmobile haben eines gemeinsam: Vom Kastenwagen über die teilintegrierten Modelle bis hin zum vollintegrierten Luxusliner, die Basis stammt von einem Nutzfahrzeug. Entwickelt werden Nutzfahrzeuge für wechselnde Lasten im Bereich der Personen- oder Güterbeförderung. Bei der Abstimmung des Fahrwerks legen sich die Ingenieure auf einen Kompromiss zwischen Last- und Leerfahrt fest. Das Gefühl der Leerfahrt wird man bei einem Wohnmobil allerdings kaum erfahren können. Schon der feste Auf- und Ausbau mit all den Möbeln, Tanks und Geräten treibt das Gesamtgewicht nahe ans gesetzliche Limit, Passagiere und Gepäck oftmals darüber. Für diese Dauerbelastung ist die Federung ab Werk nicht ausgelegt.

Oft liegen die Gummipuffer an den Blattfedern bereits auf der Achse auf, Federweg ist hier überhaupt nicht mehr vorhanden. In der Folge schlägt die Achse selbst bei kleinen Straßenschäden durch und die Fahrstabilität verringert sich auf ein gefährliches Niveau.

www.orc-exklusiv.de/fahrwerke/





FEDER VORDERACHSE

Verstärkte und längere Schraubenfedern ersetzen die Serienfeder an der Vorderachse und bringen den benötigten Federweg zurück ins Fahrzeug. Das Fahrzeugniveau wird wieder angehoben, Komfort und Fahrsicherheit verbessern sich merklich.



FEDER HINTERACHSE

Bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Blattfederung wird diese durch den Einbau einer zusätzlichen Schraubenfeder unterstützt. Das Fahrzeugniveau wird wieder angehoben, Komfort und Fahrsicherheit verbessern sich merklich.



FSD STOSSDÄMPFER

Mit den FSD-Stoßdämpfern aus der Performance-Serie sind Straßenlage und Komfort kein Widerspruch mehr. Bei der Verwendung konventioneller Dämpfer geht ein Plus an Straßenlage immer zu Lasten des Komforts und umgekehrt. Autofahrer hatten bisher nur die Qual der Wahl zwischen harter oder weicher Dämpfung, bessere Straßenlage oder mehr Komfort. Die FSD-Stoßdämpfer vereinen die Vorteile der unterschiedlichen Dämpfungen in einem Produkt. Die innovative

Frequency Selective Damping Technologie ist ein intelligentes Dämpfungssystem, das sich automatisch den Straßenverhältnissen und der Fahrweise anpasst. Ergebnis ist für den Kunden ein Maximum an Komfort und Straßenlage.



ZUSATZLUFTFEDER HINTERACHSE

Jeweils ein Luftbalg pro Seite unterstützen die serienmäßige Blattfederung an der Hinterachse. Diese werden zwischen Rahmen und Achse verbaut. Ein Kompressor versorgt das System mit Luft, durch die Bedieneinheit mit zwei Manometern haben Sie stets den Überblick. Beide Seiten lassen sich unabhängig voneinander mit unterschiedlichem Druck füllen, einseitige Belastung wird ausgeglichen. Zusätzlicher Mehrwert: Im Stand können Sie Ihr Fahrzeug durch einseitiges Befüllen eines Luftbalgs nivellieren.

www.orc-exklusiv.de

13

ALL TERRAIN-

DAS PAKET FÜR DIE WILDNIS

Wer sich abseits der Straße bewegt, muss sich auf die Technik absolut verlassen können. An die Fahrdynamik und den Fahrkomfort werden wesentlich höhere Ansprüche gestellt, welche die Lösungen von ORC-EXKLUSIV voll und ganz erfüllen.

Das All-Terrain Paket von ORC-EXKLUSIV bietet Ihnen in jeder Hinsicht den nötigen Freiraum. Erleben Sie den exklusiven Offroad-Charakter mit gleichzeitig gesteigertem Straßenfahrkomfort, welchen Sie durch unser All-Terrain Paket erzielen und nicht mehr vermissen möchten. Das Fahrwerk wird durch längere Federn an die Herausforderungen angepasst und macht Ihr Fahrzeug durch die erhöhte Bodenfreiheit zum perfekten Begleiter für leichtes Gelände und ausgefallene Reisemobil-Touren. Das All-Terrain Paket von ORC-EXKLUSIV gibt Ihnen die nötige Sicherheit Ihre Ziele sicher und nahezu auf jeder Strecke zu erreichen. Selbst erfahrene Off-Road und Geländeprofis sind von der Umsetzung begeistert. Auf allen Wegen sicher zuhause.

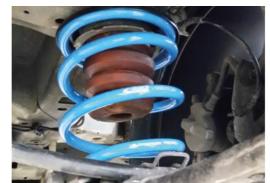
Mit ORC-EXKLUSIV kein Problem.















Zusatzfeder Hinterachse

Federhein Vorderachse

Zusatzluftfeder Hinterachse

DIE RÄDER:

Ob Fiat, Citroën oder Peugeot, bietet ORC-EXKLUSIV ein 18" Rad in der Dimensionen 8,5 x 18 mit der Reifengröße von z.B. 255/60 R18 an. Diese, in diesem Bereich einmalige Reifen/Felgenkombination, garantiert beste Ergebnisse. Sie erhalten so alle Vorteile des 18" Rades gepaart mit einer Erhöhung der Bodenfreiheit unter den Achsen.

Bei den Light-Fahrgestellen, auf 15" Serie, kommen Reifen in der Größe 255/55 R18 zum Einsatz.

DIE REIFEN:

Je nach Einsatzzweck haben Sie die Wahl zwischen:

- Sommerreifen
- Winterreifen
- Ganziahresreifen
- All-Terrain Reifen mit Schneeflocke

VORDERACHSE:

An der Vorderachse verbauen wir längere Komfort- An der Hinterachse setzen wir eine Zusatz-Spiralfedern, diese heben die Nase des Ducatos bis feder, Made in Germany, zur Optimierung des zu 50 mm an und bieten so einen komfortableren Fahrverhaltens ein. So erzielen wir eine Höherlegung Federweg.

HINTERACHSE:

bis zu 50 mm.

Alternativ ein VB Airsuspension Zusatzluftfeder-System mit 2 Kanalsteuerung für den anspruchsvollen Reisemobilisten. Mit dem Zusatzluftfeder-System erreichen Sie eine hohe Flexibilität mit einem nochmals deutlich gesteigertem Federungskomfort. Variable Einstellung an der Hinterachse/ rechts, links getrennt regelbar.

www.orc-exklusiv.de

FAHRWERKSYSTEME

making everyday smoother





SICHER UND KOMFORTABEL UNTERWEGS



AUTO LEVEL NUR VB-FA 4C

Auf Knopfdruck in der Waagerechten: Die integrierte digitale Wasserwaage macht's möglich.



OFF ROAD NUR VB-FA 4C

Maximale Anhebung des Fahrzeugniveaus schafft Bodenfreiheit für unwegsames Gelände.



SPEICHERFUNKTION

Für individuelle und frei programmierbare Höhenregelung



FRONT/REAR

Auf Knopfdruck stellt sich das Fahrzeug auf Fahrniveau: Mit langem Knopfdruck ist es auch möglich eine einzelne Achse anzuwählen.



SPORT NUR VB-FA 4C

Eine Absenkung des Rahmens um 30 mm sorgt für eine sportlichere und straffere Einstellung.



CAR PARK NUR VB-FA 4C

Senkt das Fahrzeugniveau maximal ab und erleichtert so das Ein- und Aussteigen.



MANUELL

Individuelle Niveauregulierung durch Einzelsteuerung der Luftfederungen an Vorder- und Hinterachse.

Starke Partner

Unsere Partner montieren Luftfederungssysteme von VB-Airsuspension – für mehr Komfort und optimales Fahrverhalten in allen Situationen.

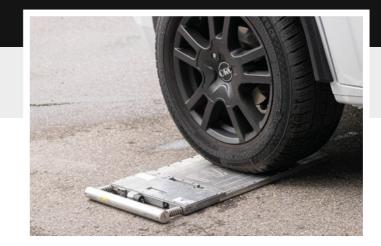


SO LASTEN WIR GERNE IHR FAHRZEUG AUF...

Als Kompetenzcenter für Fahrwerkseinbauten haben wir die Möglichkeit, bei einer Vielzahl von Fahrzeugen Auflastungen zu realisieren . Dabei wird das zulässige Gesamtgewicht erhöht oder auch Achslasten erweitert.

Durch das Plus an Zuladung bringen wir Ihr Reisemobil auf die sichere Seite und eliminieren das Risiko von teils drastischen Strafzahlungen oder Fahrverboten bis hin zu Beeinflussungen des Versicherungsschutzes.

Schwächstes Glied der Kette sind oftmals auch die Felgen und Reifen – hier haben wir den umfassenden Überblick und beraten Sie gerne zur Optimierung mit 15", 16", 17" oder 18".



BEISPIEL:

Fiat Ducato light als 3,5 t Fahrzeug – Einbau einer neuen Feder an der Vorderachse, Zusatzluftfeder an der Hinterachse und ein Austausch der Felgen- z.B. 16".

Gewichte Serienmäßig:		Nach der Auflastung:
Vorderachse:	1850 kg	2100 kg
Hinterachse:	2000 kg	2250 kg
zGG.:	3500 kg	4000 kg

Mit einem TÜV Auflastungsgutachten wird die Abnahme beim Prüfer durchgeführt. Mit der Bestätigung muss man dann nur noch zur Zulassungsstelle, um eine Zulassungsbescheinigung mit den neuen Gewichten zu beantragen.

17 www.vbairsuspension.com

ANBAUTEILE ZUBEHÖR

Anbauteile dienen dem Schutz Ihres Fahrzeugs, werten die Optik auf und bieten die Möglichkeit für weiteres Zubehör. So können Frontbügel neben dem sportlichen Aussehen auch zur Montage von Zusatzscheinwerfern verwendet werden.















Kotflügelverbreiterung

Spurverbreiterung

16" Serienrad mit Spur- und Kotflügelverbreiterung

KOTFLÜGELVERBREITERUNG

Zur Abdeckung des Rades bei Montage der Spurverbreiterung in Verbindung mit dem 16" Serienrad oder bei Umrüstung auf 18" Räder. UV-beständig und lackierbar. Für alle Kastenwagen und Teilintegrierten Fahrzeuge von Fiat, Peugeot, Citroën und Mercedes.

SCHMUTZSCHALEN

Passgenaue Schmutzschalen aus formstabilem Kunststoff. Für alle Kastenwagen und Teilintegrierten Fahrzeuge von Fiat, Peugeot und Citroën.

FAHRRAD- UND MOTORRADTRÄGER

Abnehmbare Lastenträger für Fahrräder, Motorroller und leichte Motorräder. Auch seitlich verschiebbar und hydraulisch absenkbar. Montage der Halterung am Fahrzeugrahmen, Tragkraft bis 170 kg.

FRONTBÜGEL

Ob sportliches Accessoire oder Träger für mehr Licht: Unsere Frontbügel sind das Hightlight an jedem Fahrzeug. Aus Edelstahl gefertigt und mit Strassenzulassung! Erhältlich in den Farben Silber poliert und Schwarz matt.

FÜR OFF-ROAD BEGEISTERTE

Der Unterfahrschutz aus massivem Edelstahl schützt die Aggregate und Ölwanne vor Beschädigungen, wenn Sie auch abseits von befestigten Strassen unterwegs sein wollen. Die Montage erfolgt an originalen Befestigungspunkten. Zwei Abschleppösen können in Verbindung mit einer Seilwinde zur Bergung genutzt werden.







Abnehmbarer und verschiebbarer Fahrradträger







19

Schmutzschalen Abnehmbarer Motorradträger



WIR WÜNSCHEN EINE GUTE FAHRT

