

# RÄDER - FAHRWERK - ZUBEHÖR





## ERFAHREN: DER 18" EFFEKT

Alle Camper entstehen auf Basis eines Transporters, entwickelt als Lastenfahrzeug. Bei der Wahl der Serienbereifung fällt die Entscheidung vielmehr zu Gunsten der Wirtschaftlichkeit aus, als auf maximalen Fahrkomfort.

Der hohe Reifendruck, mit dem Standardreifen gefahren werden, lässt wenig Eigendämpfung zu. Bodenwellen und Unebenheiten der Straße übertragen sich direkt auf die Möbel und den Inhalt der Schränke. Ergebnis: Es klappert und knarrt aus jedem Winkel.



Der Umstieg in die 18"- Klasse in Verbindung mit breiteren Reifen einer Premiummarke verbessert die Situation merklich. Diese Reifen werden mit wesentlich geringerem Luftdruck und dem Komfort eines PKW gefahren.

Des Weiteren erreichen wir durch die breitere Spur und die größere Auflagefläche ein deutliches Plus an Fahrstabilität und Sicherheit. Denn die einzige Verbindung zur Straße sind die Reifen!



Schwarz Matt

## ALU FELGE TYP 22 8.5 X 18

- Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer
- VW Crafter, MAN TG E
- Renault Master, Opel Movano

Traglast bis 1.250 kg

Silber, Metalgrey, Anthrazit, Schwarz Matt, Schwarz Glanz

### ORC TYP 22



Silber



Metalgrey



Anthrazit



Schwarz Glanz

## ALU FELGE TYP 33 8.5 X 18

- Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer
- Mercedes Sprinter 906, 907,910
- VW Crafter, MAN TGE
- Ford Transit
- Renault Master, Opel Movano

Traglast bis 1.380 kg

Silber, Metalgrey, Anthrazit, Gunmetal, Anthrazit Front poliert, Schwarz Matt, Schwarz Matt Front poliert

### ORC TYP 33



Silber



Metalgrey



Anthrazit



Gunmetal



Anthrazit Front poliert



Schwarz Matt Front poliert



Schwarz Matt



## FIAT DUCATO / CITROËN JUMPER / PEUGEOT BOXER

Modell X250/290 ab Baujahr 2006

### Light Fahrzeuge mit Serienbereifung 15"

- 255/55 R18 \*

### Light/ Heavy / Maxi Fahrzeuge mit Serienbereifung 16"

- 255/55 R18 \*
- 255/60 R18 nur in Verbindung mit Höherlegung \*



\* Kotflügelverbreiterungen sind erforderlich  
Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)





## MERCEDES SPRINTER

Modell 906/907/910 ab Baujahr 2006

### Fahrzeuge mit Frontantrieb

- 255/55 R18 \*

### Fahrzeuge mit Heckantrieb

- 255/55 R18

### Fahrzeuge mit Allradantrieb

- 255/55 R18
- 265/60 R18



\* Kotflügelverbreiterungen an der Vorderachse sind erforderlich  
Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)





## RENAULT MASTER / OPEL MOVANO

### Alle Fahrzeuge

- 255/55 R18



Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)

## FORD TRANSIT

### Alle Fahrzeuge

- 255/55 R18



Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)

## FORD TRANSIT

### Alle Fahrzeuge

- 255/55 R18



Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)

## VW CRAFTER / MAN TGE

### Alle Fahrzeuge

- 255/55 R18



Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)



## FAHRWERKSFEDERN

Fast alle Wohnmobile haben eines gemeinsam: Vom Kastenwagen über die teilintegrierten Modelle bis hin zum vollintegrierten Luxusliner, die Basis stammt von einem Nutzfahrzeug. Entwickelt werden Nutzfahrzeuge für wechselnde Lasten im Bereich der Personen- oder Güterbeförderung.

Bei der Abstimmung des Fahrwerks legen sich die Ingenieure auf einen Kompromiss zwischen Last- und Leerfahrt fest. Das Gefühl der Leerfahrt wird man bei einem Wohnmobil allerdings kaum erfahren können. Schon der feste Auf- und Ausbau mit all den Möbeln, Tanks und Geräten treibt das Gesamtgewicht nahe ans gesetzliche Limit, mit Passagieren und Gepäck oftmals darüber.

Für diese Dauerbelastung ist die Federung ab Werk nicht ausgelegt. Oft liegen die Gummipuffer an den Blattfedern bereits auf der Achse auf, Federweg ist hier überhaupt nicht mehr vorhanden. In der Folge schlägt die Achse selbst bei kleinen Straßenschäden durch und die Fahrstabilität verringert sich auf ein gefährliches Niveau.

## VORDERACHSE

### Austauschfeder

Verstärkte und längere Schraubenfedern ersetzen die Serienfeder an der Vorderachse und bringen den benötigten Federweg zurück ins Fahrzeug.

Das Fahrzeugniveau wird wieder angehoben, Komfort und Fahrsicherheit verbessern sich merklich.



## HINTERACHSE

### Zusatzspiralfeder

Bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Blattfederung wird diese durch den Einbau einer zusätzlichen Schraubenfeder unterstützt.

Das Fahrzeugniveau wird wieder angehoben, Komfort und Fahrsicherheit verbessern sich merklich



## HINTERACHSE

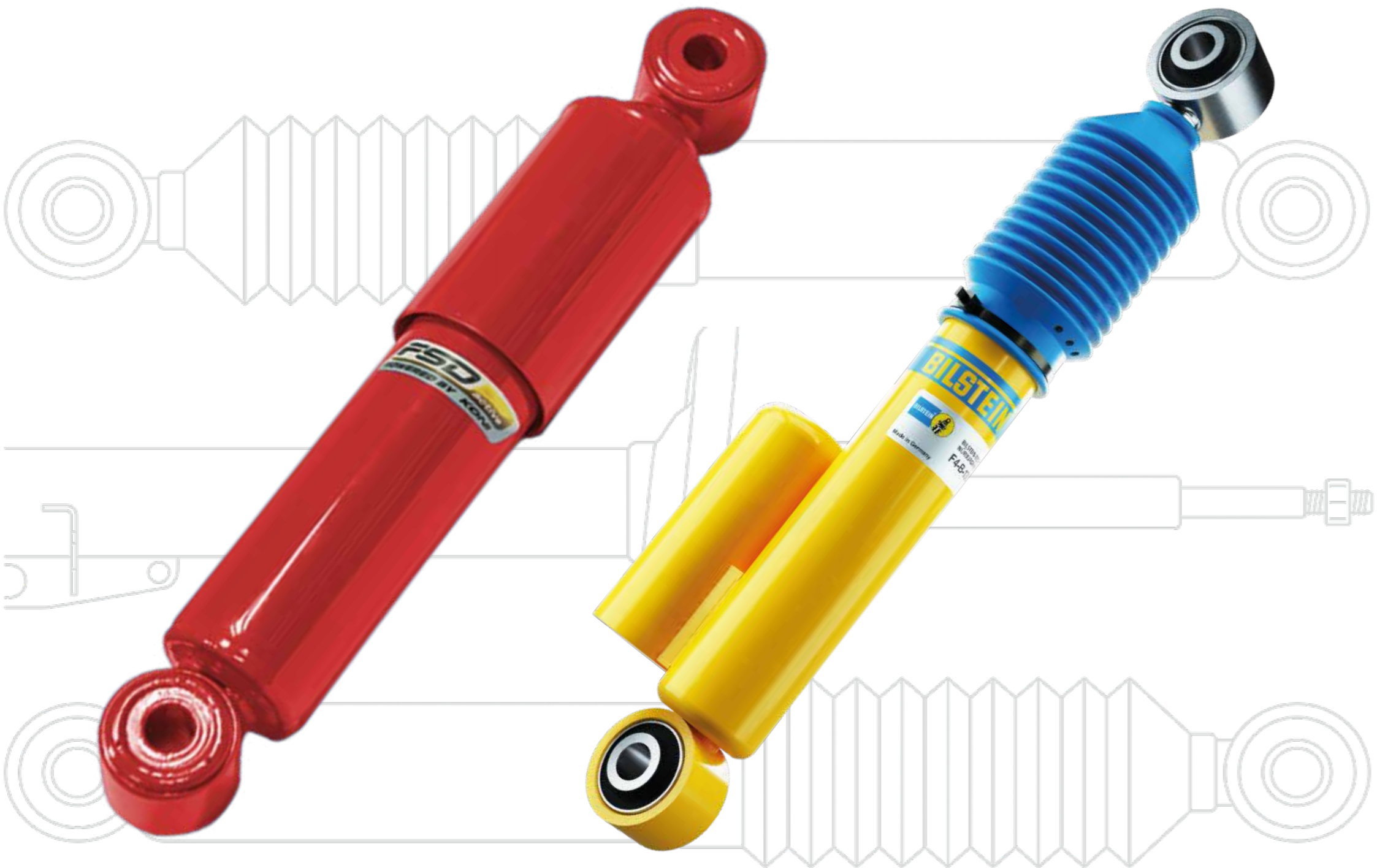
### Zusatzluftfeder

Jeweils ein Luftbalg pro Seite unterstützen die serienmäßige Blattfederung an der Hinterachse. Diese werden zwischen Rahmen und Achse verbaut. Ein Kompressor versorgt das System mit Luft, durch die Bedieneinheit mit zwei Manometern haben Sie stets den Überblick.

Beide Seiten lassen sich unabhängig voneinander mit unterschiedlichem Druck füllen, einseitige Belastung wird ausgeglichen.

Zusätzlicher Mehrwert: Im Stand können Sie Ihr Fahrzeug durch einseitiges Befüllen eines Luftbalgs nivellieren.





## STOSSDÄMPFER

Herkömmliche Stoßdämpfer, wie sie serienmäßig verbaut werden, sind in der Abstimmung ein Kompromiss aus Komfort und guter Straßenlage. Elektronische Systeme sind teuer und für die Nachrüstung nicht praktikabel.

Unsere speziellen Stoßdämpfer mit frequenzabhängiger Dämpfung passen sich automatisch an die Eigenschaft der Fahrbahn an. Rein mechanisch und vollautomatisch.

Die Funktionsweise beruht auf einem zweiten Kreislauf, der über ein Ventil in der Kolben-Gruppe aktiviert wird.

Auf normalen Straßen ist das Ventil geschlossen, sportive Dämpfung bietet hervorragende Straßenlage. Schotterwege oder Kopfsteinpflaster verursachen schnellere Schwingungen der Achsen. Unsere Stoßdämpfer mit FSD-Technologie erkennen das in Sekundenbruchteilen, öffnen über das

Ventil den zweiten Kreislauf und wechseln zu einer komfortablen Dämpfung. Fallen die Schwingungen wieder unter den Schwellwert, schließt das Ventil und der Stoßdämpfer wechselt zurück in den normalen Modus.

Zusammen mit den Federkomponenten von Eibach und VB Airsuspension kombinieren wir das bestmögliche Fahrwerk für Ihr Fahrzeug. Maximaler Komfort und hervorragende Straßenlage sind das Ergebnis.



### KOMFORTABEL

**KONI SPECIAL ACTIVE**  
Öldruckstoßdämpfer mit eher komfortabler Kennlinie. Das von Koni patentierte frequenz-selektive Dämpfungssystem ist eine bewährte Nachrüstlösung für alle Transporter, Camper und Wohnmobile.

### SPORTIV

**BILSTEIN CAMPER ADVANCED**  
Gasdruckstoßdämpfer mit eher sportiver Kennlinie. Der Bilstein B6 Camper Advanced mit DampMatic® wurde speziell für den Einsatz in Transportern, Campern und Wohnmobilen entwickelt.





## AUFLASTUNG

Als Kompetenzzentrum für Fahrwerkseinbauten haben wir die Möglichkeit, bei einer Vielzahl von Fahrzeugen Auflastungen zu realisieren. Sowohl die Achslasten als auch das zulässige Gesamtgewicht können erhöht werden. Gerne prüfen wir für Sie, welche technischen Maßnahmen erforderlich sind und welche Gewichte machbar sind. Durch das Plus an Zuladung bringen wir Ihr Reisemobil auf die sichere Seite und verhindern das Risiko von drastischen Strafzahlungen oder Fahrverboten bis hin zum Verlust des Versicherungsschutzes.

BEISPIELE:	SERIE			AUFGELASTET		
	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt
Fiat Ducato Light	1.850 kg	2.000 kg	3.500 kg ▶	bis 2.100 kg	bis 2.250 kg	bis 4.090 kg
Fiat Ducato Maxi	2.100 kg	2.400 kg	3.500 kg ▶	unverändert	bis 2.700 kg	bis 4.250 kg
Ford Transit	1.850 kg	2.250 kg	3.500 kg ▶	unverändert	unverändert	bis 4.100 kg
VW Crafter	2.100 kg	2.380 kg	3.880 kg ▶	unverändert	bis 2.510 kg	bis 4.400 kg
Mercedes Sprinter	1.860 kg	2.250 kg	3.500 kg ▶	unverändert	bis 2.430 kg	bis 4.200 kg



Für die genaue Bewertung Ihres Fahrzeuges benötigen wir die Zulassungsbescheinigung ZB1 (Fahrzeugschein) und das Typenschild Stufe 1 vom Basisfahrzeug. Hat Ihr Fahrzeug einen AL-KO Rahmen, benötigen wir außerdem das grüne AL-KO Typenschild. Dieses ist am Rahmen im Bereich des hinteren rechten Rades angebracht.



## ALL TERRAIN PAKET

### Räder

- ORC Alu Felge Typ 22 oder 33
- All Terrain Reifen mit Winterzulassung \*
- 255/55 R18 bei 15" Serienbereifung \*
- 255/60 R18 bei 16" Serienbereifung \*

\* Kotflügelverbreiterungen sind erforderlich  
Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)

### Vorderachse

- Längere Federn
- Aktive Stoßdämpfer (optional)

### Hinterachse

- Zusatzspiralfedern
- Zusatzluftfeder (optional)
- Aktive Stoßdämpfer (optional)



Bis zu 50 mm mehr Bodenfreiheit. Das All Terrain Paket kombiniert große Räder mit geländetauglichen Reifen und eine Höherlegung des Fahrwerks, auf Wunsch auch mit aktiven Stoßdämpfern.

Dabei ist uns weniger das Extreme, als vielmehr die Alltagstauglichkeit wichtig, damit Sie sich auch abseits der Straße auf die Technik verlassen können.



ORC Typ 22

ORC Typ 33



## ALL TERRAIN PAKET

### Räder

- Borbet Alu Felge CW5
- All Terrain Reifen mit Winterzulassung
- 255/70 R16 \*

\* Angleich des Tachometers erforderlich  
Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)

### Vorderachse

- Seikel Höherlegung mit Stoßdämpfer

### Hinterachse

- Seikel Höherlegung mit Stoßdämpfer
- Zusatzluftfeder (optional)



## VW CRAFTER / MAN TGE

Bis zu 55 mm mehr Bodenfreiheit. Das All Terrain Paket kombiniert große Räder mit geländetauglichen Reifen und eine Höherlegung des Fahrwerks.

Dabei ist uns weniger das Extreme, als vielmehr die Alltagstauglichkeit wichtig, damit Sie sich auch abseits der Straße auf die Technik verlassen können.



Borbet CW5  
Anthrazit



Borbet CW5  
Schwarz Poliert



## ALL TERRAIN PAKET

### Räder

- ORC Alu Felge Typ 31
- All Terrain Reifen mit Winterzulassung
- 245/75 R16 \*

\* Angleich des Tachometers erforderlich  
Auch mit Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS)

### Vorderachse

- Zusatzspiralfeder

### Hinterachse

- Zusatzluftfeder
- Höherlegungsklötze



## MB SPRINTER HECKANTRIEB

Bis zu 80 mm mehr Bodenfreiheit. Das All Terrain Paket kombiniert große Räder mit geländetauglichen Reifen und eine Höherlegung des Fahrwerks.

Auch für Fahrzeuge mit werkseitig abgesenktem Fahrwerk und Ausstattungscode C15.



ORC Typ 31  
Silber



ORC Typ 31  
Schwarz Matt



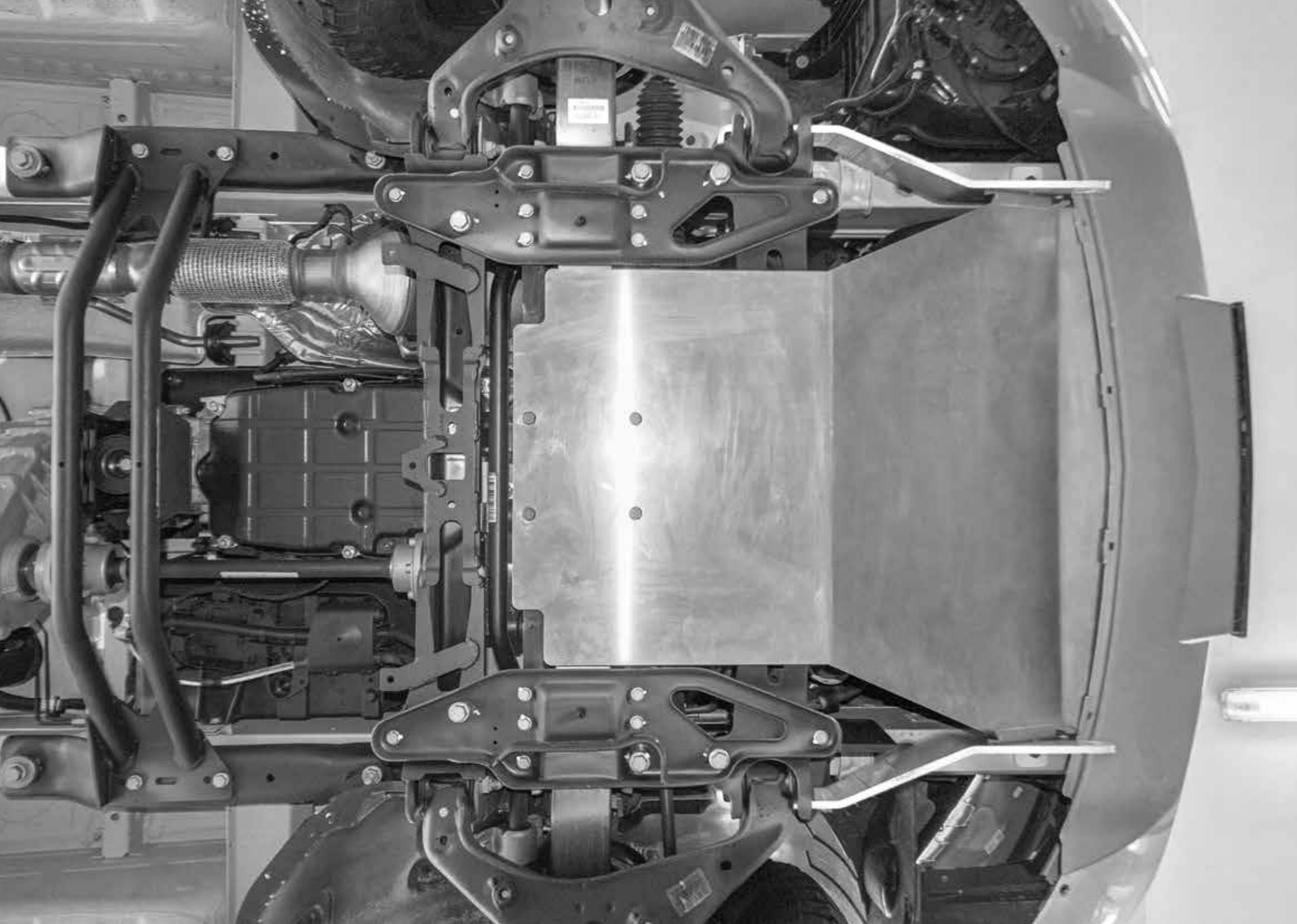
## ZUBEHÖR AUF UND NEBEN DER STRASSE

- Frontbügel
- Scheinwerfer
- Kotflügelverbreiterungen
- Schmutzschalen
- Seilwinden
- Unterfahrschutz
- Spurverbreiterungen
- Heckstoßstangen
- Heckleitern
- Fahrradträger
- Rollerträger
- und vieles mehr



Frontbügel | Zusatzscheinwerfer | Seilwinde





Kotflügelverbreiterungen | Heckleiter

Fußraumschalen | Heckstoßstange



# WIR WÜNSCHEN IHNEN EINE GUTE FAHRT



Räder



Fahrwerke



Anbauteile



Auflastung



Lichtlösungen



Online-Shop

